

所在地: 神奈川県鎌倉市
 主催者: (財)都市づくりパブリックデザインセンター
 期間: 2006年
 対象地区: 鎌倉駅西口(約1.2ha)
 テーマ: 古都鎌倉の玄関口にふさわしい質の高い生活空間と活力ある地域交流拠点の整備
 賞: (財)都市づくりパブリックデザインセンター会長賞



「路ひろば」駅前の交流のシンボル ~西口駅前広場~

■ゆとりある交流の空間

古都鎌倉の観光拠点である駅東口に対し、市民の日常生活のための気取りのない玄関口である西口駅前広場は、市民の居間(コモン)、人々の回遊と交流の要となる空間である。ユニバーサルデザインの考えに基づき、歩行者にとって快適なゆとりある空間、パブリックライフ、ストリート文化の展開する楽しい交流の場を創造する。機能的で安全な歩行動線、利用者の快適性、御成山への眺望などに配慮して、ミニバス、タクシー等のバス、滞留空間(すくすく広場、小春だまり)、緑を配置する。景観的、機能的に一体感のある駅広空間を創るため、市役所前交差点までは歩車道ともに同種の舗装材とし、市役所通りは安全に配慮したコミュニティ道路として設ける。

■緑の佇まい、記憶を築く



■ユニバーサルデザイン



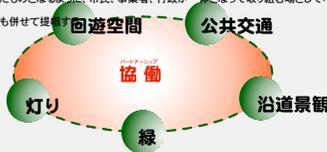
□「すくすく広場」小春だまり



ネットワークで創る御成の佇まい

「ヒューマンスケールな小路・路地」、「御成の山並みと民地の緑」、沿道建物の敷地縁の設置、仕上げ、色彩、照明など、御成のまち並みの有り様や、そこに見受けられる人々の「知恵」、自然環境保全等への「住民の参加」は、御成地区の特徴であり、高品質なまちづくりのために必要な貴重な資産である。

それらの資産を活かして、御成地区らしい特性を備えた都市空間のより広域的な形成を図るために、「回遊空間」、「公共交通」、「緑」、「灯り」、「沿道景観」の緩やかなネットワーク化を図る。それぞれの特性をネットワーク化することで生まれる「生き活きた楽しいまち」の維持、管理が、地元で根ざしたものとなるように、市民、事業者、行政が一体となって取り組む場として「協働」のネットワークも併せて提供する。



回遊空間のネットワーク

●歩行者に優しい「快適な」回遊空間と商店街の「活性化」
 御成通り、市役所通り、今小路通りや周辺の小路沿いには、鎌倉の住宅地らしい多様な魅力的な商業の集積がみられる。こうしたまちの有り様を維持しながら、快適な回遊空間・溜まり空間のネットワークを充実させることで地区の魅力を高め、さらに多様な沿道商業を呼び込み、商店街の活性化を図る。

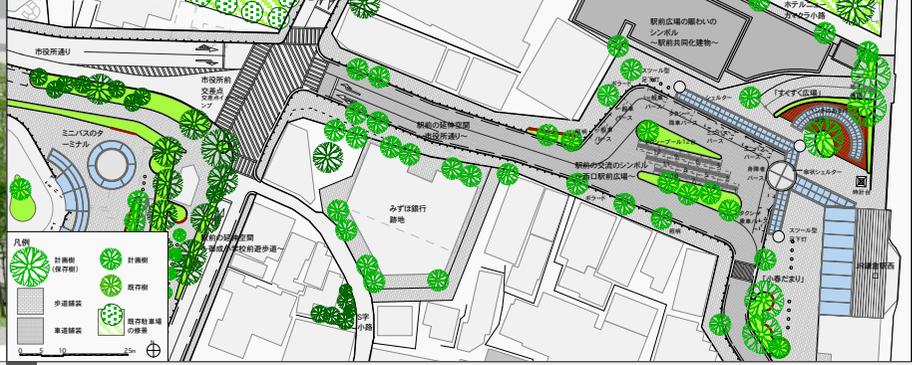
○回遊空間の核: 交流のシンボルとしての「路ひろば」
 多く人が利用する線広から市役所前交差点まで、回遊空間のネットワークの核「路ひろば」と捉え、ユニバーサルデザインの考えに基づき機能的で快適な空間、パブリックライフ、ストリート文化の交流の場を創造する。

○回遊空間のツボ
 ・回遊空間の快適性に係る滞留空間、施設を「回遊空間のツボ」と位置づけ
 ・駅広、御成小学校前歩道等の公共空間と、みずほ銀行跡地の商業や共同化建物内「ツボ空間」を設け、快適性・商業の活性化を増進

○小路・路地の振り直し
 ・高店街の活性化に繋がる魅力的な商業を誘致するため、新しい小路、路地を掘り起こし、歩いて楽しい緩やかなネットワークを創出



交流のシンボルとしての「路ひろば」



「路ひろば」駅前広場の延伸空間 ~市役所通り・御成小学校前の遊歩道~

■快適な歩行者優先空間

□コミュニティ道路
 市役所前交差点から駅歩道までの、駅広の「延伸空間」となる区間は、景観的な一体感の創出と歩車の減速を目的として、歩車道ともに同種の舗装材を施す、圓わかれの少ない車止を設置するなど、「コミュニティ道路」として設ける。

□交差点の景観
 交差点周辺に集積するサイン、標識、信号機、街路灯等は、意匠の統一、共装化を図る。駅広への入口として、横断歩道も歩車道とも同種の舗装を施し、イメージ・ハンズとする。
 ※色・材質を部分的に変え、緑たせ、そこにハンズがあるのよにみせかけの舗装

■「路ひろば」の線の佇まい

滞留空間、歩道の幅員、店舗の賑わいの浸みだしスペースの確保、沿道建物への車の寄付きなどに配慮しながら、わざとらしい均一な街路配置ではなく、自然で何処からでも緑が目に入る重層的な、御成らしい線の佇まいを創出する。



■御成小学校前の遊歩道

□開放的な遊歩道
 既存の緑を遊歩道の緑の一部として保存し、緑豊かな遊歩道の設えとする。通学路としての安全性にも配慮し、人の目が行き届きやすいよう、開放感のある植栽配置とする。

□遊歩道にこそ「ツボ空間」
 多様な歩行者が利用する交差点周辺は、「ツボ空間」としてベンチ等の滞留施設を設える。



■みずほ銀行移転の前・後の段階的周辺整備

